



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE Cinzano Rally Team A.S.D. titolare della licenza n. 96235 in corso di validità, con sede 12060 Grinzane Cavour (CN) – Garibaldi, 5/d Tel. 335.405408 indice e organizza, in co-organizzazione con _____ // _____ n. di licenza _____ // _____

In affiancamento con _____ // _____

DENOMINAZIONE RALLY 19° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
DATA DI SVOLGIMENTO 11 – 13 aprile 2025 **ZONA** 1

TIPOLOGIA Rally Internazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Italiano Assoluto Rally Coefficiente 1

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 SI

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>ONLINE – Portale Aci Sport</u>	<u>12.03.2025</u>	<u>00.01</u>
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)	<u>ONLINE – Portale Aci Sport</u>	<u>04.04.2025</u>	<u>23.59</u>
Road Book			
Distribuzione	Alba Piazza Medford (Palacongressi)	09.04.2025	18.00-20.00 _____
	Alba Piazza Medford (Palacongressi)	10.04.2025	08.00-12.00 _____
Ricognizioni			
Con vetture di serie	TUTTE LE P.S.	10.04.2025	13.00-19.00_
	SOLO SPS 1/10 #RA SHOW _____	10.04.2025	21.00-23.00_
	TUTTE LE P.S. (esclusa POWER STAGE)	11.04.2025	08.00-10.00
	TUTTE LE P.S.	11.04.2025	10.00-12.00
Shakedown	<u>Santo Stefano Belbo – Località Seirole</u>	<u>11.04.2025</u>	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Massimo RINALDI (CSN) Lic. n. 17467 **Claudio GASPARRINI** Lic. n. 127184
Barbara AGUZZI Lic. n. 243304

Direttore di Gara **Cristiana RIVA** Lic. n. 35340

Direttore di gara aggiunto **Claudio Giuseppe D'APOTE** Lic. n. 72893

Commissari Tecnici

Roberto RETTANI (CTN) Lic. n. 48809 **Giuseppe GARGIULO** Lic. n. 203212

Andrea LAITI Lic. n. 219204 **Giorgio BRUNELLI** Lic. n. 37807

Sergio FERRANDO Lic. n. 363516 **Franco DEMICHELIS** Lic. n. 30435

Bruno BRIVIO Lic. n. 501459

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **Maria Luisa CAVALLO** Lic. n. 357537

Francesco BIGATTO Lic. n. 42432

Giudici di Merito (Uff. di gara)

_____ Lic. n. _____
TBA _____ Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

_____ Lic. n. _____
TBA _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Delegato Allestimento Percorso **Piercarlo CAPOLONGO** Lic. n. 303026

Medico di Gara **Claudio PROTETTI'** Lic. n. 61274

Segretaria/o di Manifestazione **Cinzia BOSINO** Lic. n. 36271

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **Rosalba TENCI** Lic. n. 31367

Verificatori Sportivi

Gabriella ENRIA Lic. n. 97183 **Giuseppina COSTAMAGNA** Lic. n. 494997

Cristina ROGATI Lic. n. 495019 **Loredana FRANCO** Lic. n. 401244

Monica Simona FERRERO Lic. n. 414162 _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Mauro ROSSO Lic. n. 234452 _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Supervisore **Bernardo DI CARO** Lic. n. 409560

Apripista

0 - TBA-TBA _____ Lic. n. _____

00 - TBA-TBA _____ Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da

F.I. CR Sez. CUNEO

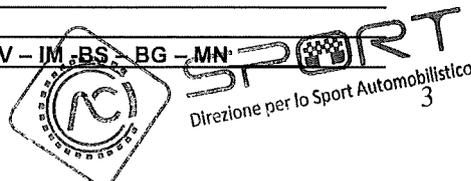
Capo Servizio di cronometraggio

Massimo RATTALINO

Compilatore delle classifiche

Massimo RATTALINO

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TO - CN - AL - VCO - BI - AO - SV - IM - BS - BG - MN**



Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE _____ **REXT** _____ Lic. n. **338552**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA _____ **Alessandro BUGELLI - Tessera O.D.G. 110772** _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza _____ **ALBA (CN)** _____

Località di arrivo _____ **ALBA (CN)** _____

Province interessate dal percorso di gara _____ **CUNEO - ASTI** _____

Lunghezza totale del percorso, Km. **498,18** _____ Lunghezza delle Prove Speciali Km. **112,80** _____

Numero dei Controlli Orari _____ **39** _____ Numero delle Prove Speciali _____ **13** _____

Fondo stradale delle Prove Speciali _____ **ASFALTO** _____

L'Organizzatore dichiara di **avere / non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h _____ **superiore a 80** _____

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D</u> Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta la sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8



- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza Internazionale di grado C-ITCR

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.3.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CIAR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'Al. J:

RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: A8/ K11.

Le vetture RC1N/WRC (con esclusione delle varianti Plus) potranno prendere parte alle gare, ma saranno considerate trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio e con classifica separata.

3.3.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'Al. J:

RC1N,RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **11 marzo 2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la preiscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.



I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

A ogni equipaggio iscritto al CIAR, al CIRP, al Campionato Italiano 2 RM e al Campionato Italiano Junior, ACI Sport S.p.a fornirà il seguente materiale che dovrà necessariamente essere fissato sulle vetture:

- Una fascia parasole di cm. 118 larghezza x 15 cm. altezza.
- Una banda parte alta del lunotto di cm. 118 larghezza x 10 cm. altezza.
- Due adesivi da apporre sulla calotta dei retrovisori esterni, di dimensioni adeguate alla grandezza dei retrovisori.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore. Per i primi conducenti under 23 la tassa di iscrizione dovrà essere ridotta del 50%.

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella.

3.5.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY SPARCO

Entro il giorno delle verifiche sportive ante gara gli Organizzatori dovranno versare ad Aci Sport Spa, per ogni partecipante, l'importo indicato nella seguente tabella. (Importo comprensivo del servizio tracking).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (U23: Primo conducente nato dopo il 31 Dicembre2001	Importo da versare per quota promozionale Aci Sport Spa
Racing Start	€ 1000	€ 545	100 - 45 (se U23)
N0 -N1 -A0- A5-Rally 5 - Rally 5/R1 -- Ra5N - Ra5H	€ 1100	€ 595	110- 50 (se U23)
N2 -A6 -K10- Racing Start Plus-	€ 1300	€ 695	145- 65 (se U23)
N3 - A7-	€ 1450	€ 770	165- 75 (se U23)
Super 1600 - R3 - Rally4 - Rally 4/R2- Rally 3 - R1T Naz.4X4	€ 1700	€ 895	195- 85 (se U23)
N4 - RGT	€ 1750	€ 920	205- 90 (se U23)
Super 2000 - R4 - R4Kit - R5 - N5 Naz.	€ 1850	€ 970	215- 95 (se U23)

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

* Nel caso in cui il secondo conducente non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.5.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIAR

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)



Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	640	365
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	680	385
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	830	460
R5	965	530
WRC/ WRC PLUS)	1020	555

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA.

Tutti gli importi sono comprensivi dello Shakedown.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di **2.000,00 €**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 del RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **seguirà circolare informativa**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Santo Stefano Belbo – Località Seirole** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **13.30** alle ore **18.00** dei giorni **11.04.2025** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture.
- Tutti i Piloti Prioritari avranno l'obbligo di partecipare allo shakedown.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIAR SPARCO sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

#RA RALLY REGIONE PIEMONTE: 8
TARGA FLORIO: 8
RALLY ITALIA SARDEGNA (una tappa): 8
RALLY DI SAN MARINO: 8
RALLY DEL LAZIO: 8
RALLY DI SANREMO: 8

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici



presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA Distribuzione Spa

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto all' _____
// _____ nell'orario ____//_____. Che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ // _____ per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC - GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito **ALBA – Piazzale Cleto Giovannone** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON** sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; OVER 55; Campionato Junior; Campionato 2 RM; Campionato R1; WRC (con esclusione delle varianti plus); Scuderie; Preparatori/Noleggiatori; Speciali.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale: ai primi **10** equipaggi classificati _____

Classifiche di gruppo al **primo** equipaggio classificato _____

Classifiche di classe: ai primi **3** equipaggi classificati. _____

- Scuderie: **1° Classificata** _____

Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

Campionato Junior: **ai primi 3 equipaggi classificati.** _____

Campionato 2 Ruote Motrici: **ai primi 3 equipaggi classificati.** _____

Altri premi d'onore **ai primi 3 equipaggi classificati Campionato Italiano R1** _____

Altri premi d'onore **1° classificato Preparatore/Noleggiatore** _____

- Altri premi d'onore **1° equipaggio classificato Femminile** _____

Altri premi d'onore **1° equipaggio classificato Under 25** _____

Altri premi d'onore **1° equipaggio classificato Over 55** _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore.
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) ~~Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).~~

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada. E' fatto obbligo osservare l'art. 21.16 della NG Rally.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

CRISTIANA RIVA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

BRUNO MONTANARO



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



GUIDO CAPITOLO

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

_____ //

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

_____ 19° Rally Regione Piemonte

da svolgersi in data 11-13/4/2025

approvato in data 17/3/2025 con numero di approvazione RM/ 13 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Marco Ferrari
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 19° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 11-13 aprile 2025 Validità Campionato Italiano Assoluto Rally CIAR
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 3.4 b) "Targhe e numeri di gara" del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

Si raccomanda il rispetto dell'art. 11 bis – NG Rally 2025 e si specifica che il pannello da applicare sul lunotto posteriore deve essere posizionato a destra

per i seguenti motivi:
ottemperanza all'ar. 11 BIS 1.1. N.G. Rally 2025

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

CRISTIANA RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 19° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 11-13 aprile 2025 Validità Campionato Italiano Assoluto Rally CIAR
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 4.3 "Identificazione dell'equipaggio" del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato su vetri laterali posteriori, sul vetro posteriore

e sul vetro del tetto apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo Conducente, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato)

per i seguenti motivi:
ottemperanza all'art. 4.3 del RPG

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

CRISTIANA RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta
IL DIRIGENTE DSA
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 19° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 11-13 aprile 2025 Validità Campionato Italiano Assoluto Rally CIAR
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 4.9 "Rifornimento di carburante" del presente RPG come segue:

AGGIUNGERE:

In data 11/04/2025 dalle ore 12.30 alle ore 17.30 la ditta PANTA, incaricata della distribuzione carburante, sarà presente presso Santo Stefano Belbo (CN) – Piazza Unità d'Italia (nella zona

dove si svolge lo shakedown) per la distribuzione, a mezzo fusti, del carburante necessario ai concorrenti per lo shakedown e per la Sezione 1 della gara

per i seguenti motivi:
In ottemperanza all'art. 32.1 lettera "a" N.G. Rally 2025

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

CRISTIANA RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 19° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE
Data 11-13 aprile 2025 Validità Campionato Italiano Assoluto Rally CIAR
ORGANIZZATORE: Cinzano Rally Team A.S.D. Lic. n° 96235

Si richiede di modificare l'art. 5 – SVOLGIMENTO del presente RPG come segue:

5.6 Super Prova Spettacolo "SPS 1/10 – #RA Show"

- Lo svolgimento della SPS, in ottemperanza di quanto previsto dalla NG Settore Rally 2025, art. 5.1.4.e paragrafi seguenti annessi (che qui si intendono interamente richiamati), avverrà come segue:
- n.2 giri di percorso comune di Km. 1,17 + n.1 transito su un percorso di 50 mt dopo lo start + n.1 transito su un percorso di 210 mt verso il fine P.S., per un totale di km 2,60;
 - dopo il C.O 1/10 l'equipaggio si metterà a disposizione degli U.d.G. e la partenza per la SPS avverrà su ordine del Direttore di Gara in modalità manuale;
 - quando il percorso sarà libero, l'U.d.G. addetto alla partenza annuncerà la partenza all'equipaggio tramite lo sventolio della bandiera italiana;
 - dal momento in cui verrà annunciata la partenza, la vettura dovrà partire il più presto possibile;

- il tempo impiegato per lo svolgimento della Super prova speciale, sarà rilevato mediante il transito della vettura attraverso le fotocellule di partenza e di arrivo (la fotocellula di partenza farà partire il cronometro e la fotocellula di arrivo fermerà il cronometro).
- Dopo l'arrivo lanciato l'equipaggio dovrà fermarsi al Controllo Stop seguente e consegnare la tabella di marcia al commissario incaricato per far trascrivere ai cronometristi il tempo impiegato. In questo caso non sarà trascritto l'orario di transito nell'apposita casella ma soltanto il tempo impiegato per l'effettuazione del tratto cronometrato.
- Il cronometrista del Controllo Stop segnerà, nell'apposita casella, l'orario di partenza dal controllo Stop e, per il calcolo dell'orario di transito al successivo C.O. 1A/10A dovrà essere sommato il tempo residuo indicato in tabella.
- Ogni vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, con un mezzo di soccorso dell'organizzatore, al riordino notturno.
- Il giorno successivo, ogni vettura che non avesse portato a termine la SPS, sarà trasportata, circa 30 minuti prima dell'orario teorico di transito del primo concorrente, con un mezzo di soccorso dell'organizzatore, al Parco Assistenza ("A"/ "E"), dove sarà posizionata nell'area di lavoro assegnata al concorrente, ma non potrà essere toccata da nessuna persona fino all'orario teorico previsto per l'ingresso al C.O. 1C/10C assegnato all'equipaggio della vettura interessata. La vettura in attesa di riparazione sarà sorvegliata a vista da un Commissario Tecnico (nominato Addetto al Merito tramite Circolare Informativa) e potrà essere riparata nel tempo previsto dalla tabella distanze e tempi (30') a partire dall'orario teorico di transito previsto per l'equipaggio al C.O. 1C/10C.
- L'orario di ingresso nel Parco Assistenza ("A"/"E") sarà trascritto sulla tabella di marcia dell'equipaggio soltanto nel momento in cui un membro dell'equipaggio la consegnerà al cronometrista addetto al C.O. 1C/10C.
- Il Commissario Tecnico Addetto al Merito, potrà autorizzare l'inizio della riparazione del veicolo all'orario teorico di transito previsto per l'equipaggio al C.O. 1C/10C (farà fede l'ora esatta indicata da un telefono cellulare connesso alla rete)
- Se per qualsiasi motivo, l'equipaggio decidesse di non riparare al Parco Assistenza ("A"/"E") la vettura danneggiata, lo stesso sarà considerato "ritirato" e potrà ripartire il giorno successivo secondo le modalità descritte all'art. 9 e paragrafi annessi della N.G. Rally 2025 che si intendono qui interamente richiamati.

per i seguenti motivi:

In ottemperanza all' art 5.1.4.1. N.G. Rally 2025

parere del Direttore di Gara:

favorevole

Firma del Direttore di Gara

CRISTIANA RIVA



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Al sensi dell' Art. 1 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI
Direzione per lo Sport Automobilistico



Tabella Distanze e Tempi

19° #RA RALLY REGIONE PIEMONTE - CIAR

11 - 13 Aprile 2025

Giorno 1

Venerdì 11 aprile 2025

Settore

Sezione

1
2
3

Sezione 1

CO	Località	Distanze			Tempo Settore	Media Km/h	Orario prima veettura
		PS	Trasf.	Settore			
0	Alba (CN), Piazza San Paolo - Cerimonia di partenza					21:15	
1	Alba - corso Asti Z.I. (via ognissanti - strada Mogliasso)		9,40	9,40	0:26	21:41	
SPS 1 #RA SHOW 1		2,60			0:04	21:45	
1A	Alba (CN), Piazzale Cleto Giovannone - Parco chiuso IN		2,90	5,50	0:20	22:05	
PARCO CHIUSO NOTTURNO							

Totali Venerdì	2,60	12,30	14,90	17,45%
-----------------------	-------------	--------------	--------------	---------------

Giorno 2

Sabato 12 aprile 2025

Settore

Sezione

4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28

Sezione 2

Sezione 3

Sezione 4

Sezione 5

CO	Località	Distanze			Tempo Settore	Media Km/h	Orario prima veettura
		PS	Trasf.	Settore			
1B	Alba (CN), Piazzale Cleto Giovannone - Parco chiuso OUT					7:00	
1C	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza IN		0,57	0,57	0:05	7:05	
ASSISTENZA "A"		2,60	12,87	15,47	0:30		
1D	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza OUT					7:35	
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling IN		0,50				
1	Distanza al prossimo rifornimento	28,21	69,77	97,98			
2	Loazzolo - Reg. Creviolo		36,40	36,90	0:58	8:33	
PS 2 Loazzolo - Rocchea 1		10,77			0:04	8:37	
3	Santo Stefano Belbo - Loc. Seriole		0,70	11,47	0:19	8:56	
PS 3 Santo Stefano 1 - (Power Stage)		2,54			0:04	9:00	
3A	Santo Stefano Belbo (CN) - Piazza Umberto I - Riordino IN		1,77	4,31	0:15	9:15	
RIORDINO 1					0:50		
3B	Santo Stefano Belbo (CN) - Piazza Umberto I - Riordino OUT					10:05	
4	Cossano Belbo (CN), via San Pietro 7		7,80	7,80	0:17	10:22	
PS 4 Cossano - Mango 1		14,90			0:04	10:26	
4A	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza IN		22,60	37,50	0:53	11:19	
ASSISTENZA "B"		28,21	69,77	97,98	0:30		
4B	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza OUT					11:49	
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling IN		0,50				
2	Distanza al prossimo rifornimento	24,13	88,52	112,65			
5	Montelupo Albese - via Pilone Sorba		14,70	15,20	0:26	12:15	
PS 5 Diano d'Alba 1		10,82			0:04	12:19	
6	Loazzolo - Reg. Creviolo		36,51	47,33	1:05	13:24	
PS 6 Loazzolo - Rocchea 2		10,77			0:04	13:28	
7	Santo Stefano Belbo - Loc. Seriole		0,70	11,47	0:19	13:47	
PS 7 Santo Stefano 2		2,54			0:04	13:51	
7A	Alba (CN), Piazza Prunotto - Media Zone - Riordino IN		35,50	46,27	1:06	14:57	
RIORDINO 2					0:20		
7B	Alba (CN), Piazza Prunotto - Riordino OUT					15:17	
7C	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza IN		0,61	0,61	0:06	15:23	
ASSISTENZA "C"		24,13	87,82	111,95	0:30		
7D	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza OUT					15:53	
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling IN		0,50				
3	Distanza al prossimo rifornimento	25,72	59,41	85,13			
8	Cossano Belbo (CN), via San Pietro 7		30,00	30,50	0:52	16:45	
PS 8 Cossano - Mango 2		14,90			0:04	16:49	
9	Montelupo Albese - via Pilone Sorba (da via Manera e Rodello)		23,00	37,90	0:59	17:48	
PS 9 Diano d'Alba 2		10,82			0:04	17:52	
9A	Alba (CN), Piazza Prunotto - Media Zone - Riordino IN		5,30	20,20	0:30	18:22	
RIORDINO 3					1:50		
9B	Alba (CN), Piazza Prunotto - Riordino OUT					20:12	
9C	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza IN		0,61	0,61	0:06	20:18	
ASSISTENZA "D"		25,72	59,41	85,13	0:30		
9D	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza OUT					20:48	
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling IN		0,50				
4	Distanza al prossimo rifornimento	2,60	10,07	12,67			
10	Alba - corso Asti Z.I.		6,10	6,60	0:23	21:11	
SPS 10 #RA SHOW 2		2,60			0:04	21:15	
10A	Alba (CN), Piazzale Cleto Giovannone - Parco chiuso IN		2,90	5,50	0:20	21:35	
PARCO CHIUSO NOTTURNO							

Totali Sabato	80,66	227,77	308,43	26,15%
----------------------	--------------	---------------	---------------	---------------



Giorno 3

Domenica 13 aprile 2025

Settore

Sezione

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

CO	Località	Distanze			Tempo	Media	Orario prima vettura
		PS	Trasf.	Settore			
10B	Alba (CN), Piazzale Cleto Giovannone - Parco chiuso						9:30
10C	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza		0,57	0,57	0:05	6,84	9:35
	ASSISTENZA "E"	2,60	0,57	3,17	0:30		
10D	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza						10:05
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling		0,50				
4	Distanza al prossimo rifornimento	27,00	136,63	163,63			
11	Santo Stefano Belbo - Loc. Seriole (da Boglietto)		32,63	33,13	0:56	35,50	11:01
PS 11	Santo Stefano 3	2,54			0:04		11:05
12	Santo Stefano Belbo - Loc. San Grato		6,50	9,04	0:21	25,83	11:26
PS 12	San Grato - Vesime 1	13,50			0:04		11:30
12A	Alba (CN), Piazza Prunotto - Media Zone - Riordino		35,30	48,80	1:07	43,70	12:37
	RIORDINO 4				0:25		
12B	Alba (CN), Piazza Prunotto - Riordino						13:02
12C	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza		0,61	0,61	0:05	7,32	13:07
	ASSISTENZA "F"	16,04	75,54	91,58	0:30		
12D	Alba (CN), Piazza Medford/Prunotto - Assistenza						13:37
ZR	Alba, Piazza Prunotto - Refuelling		0,50				
5	Distanza all'arrivo	13,50	68,70	82,20			
13	Santo Stefano Belbo - Loc. San Grato		32,50	33,00	0:56	35,36	14:33
PS 13	San Grato - Vesime 2	13,50			0:04		14:37
13A	Alba (CN), via 25 Aprile 2-8 - Arrivo - Area d'attesa		36,20	49,70	1:08	43,85	15:45

Sezione 6

Sezione 7

Vers. 5.2 - 14/02/2025

Totali Domenica	29,54	145,31	174,85	16,89%
------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

	Orari prima vettura		n° PS	PS	Trasf.	Totale	% PS	Alba	Tramonto
Giorno 1	21:15	22:05	1	2,60	12,30	14,90	17,45%	6:50	20:06
Giorno 2	7:00	21:35	9	80,66	227,77	308,43	26,15%	6:48	20:08
Giorno 3	9:30	15:45	3	29,54	145,31	174,85	16,89%	6:47	20:09
			n°	Km	Km	Km			
	Totali del Rally		13	112,80	385,38	498,18	22,64%		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico